

東北自動車道 宿浦跨道橋拡幅検討業務

参 考 図

令和8年9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

加 須 管 理 事 務 所

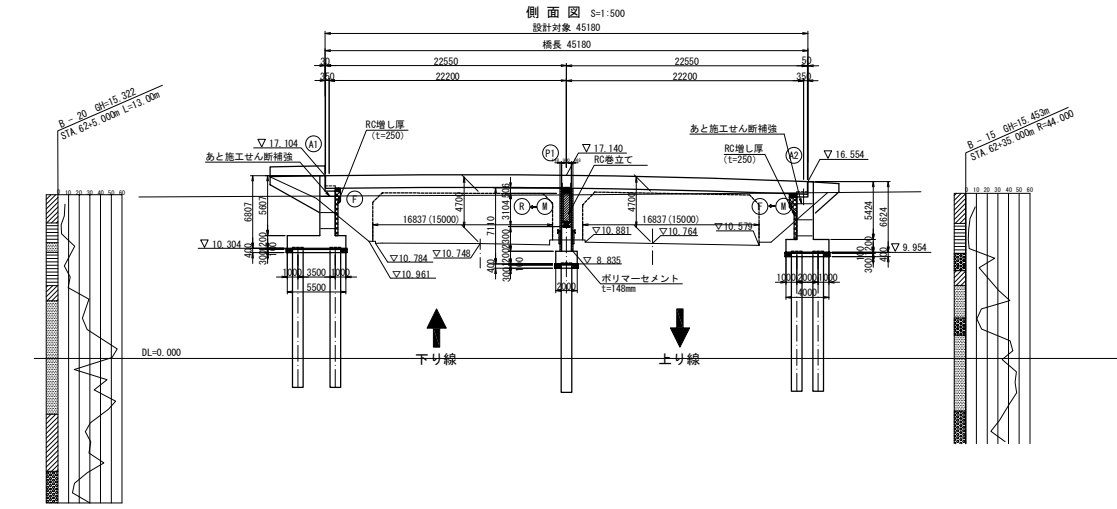
宿浦橋 位置図

S=1:50,000

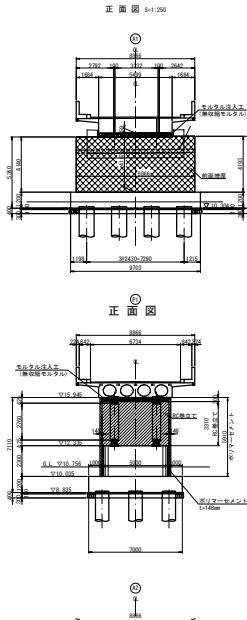
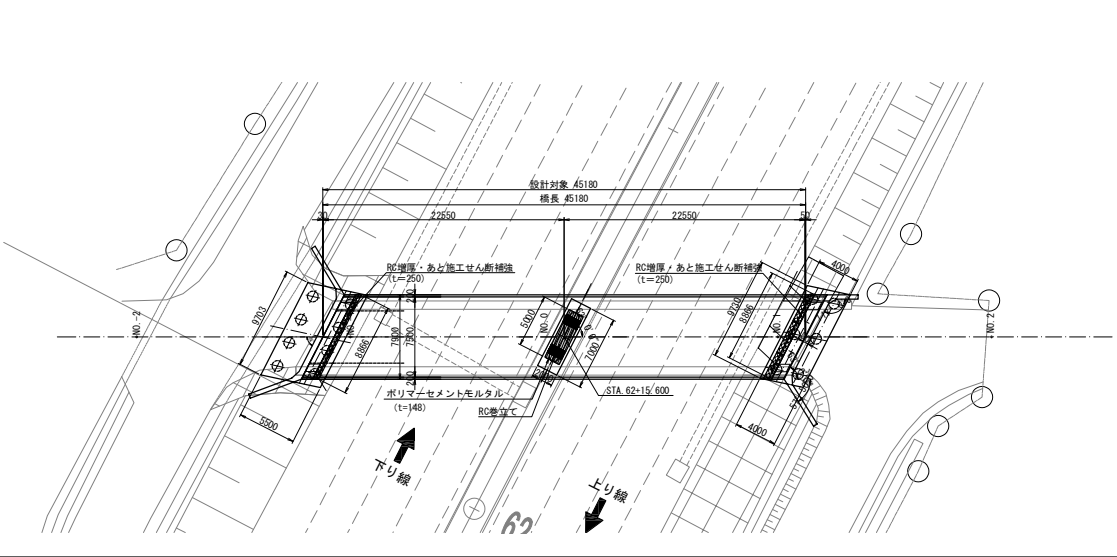


東北自動車道 宿浦道路橋幅検討業務			
図面の種類	位置図		
縮尺	1:50,000	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

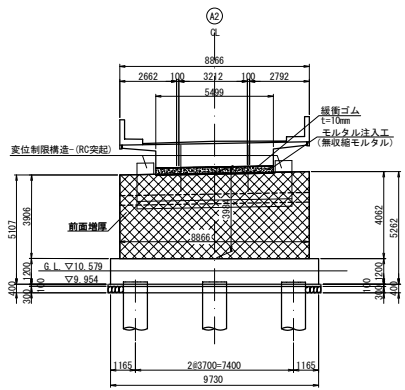
宿浦橋 一般図



計画高	16.660	17.104	17.140	17.200	17.140	16.660	15.700
地盤高	15.100	15.200	15.200	15.200	15.200	15.100	15.100
累加距離	40.000	22.500	20.000	10.000	0.000	20.000	40.000
距離	17.150	2.500	10.000	10.000	0.000	10.000	17.150
測点	NO.2	A	NO.1	P	NO.0	NO.1	NO.2
平面線形	R ∞ ∞						



設計条件表		
橋長	45.180 m	
形式 (既設部)	上部構造	PC2径間連続中空床版橋
	下部構造	逆T式橋台 ロッキング橋脚
桁長	基礎	場所打ち杭 場所打ち杭
	支間長	2822.200 m
幅員	総幅員	7.900 m
	有効幅員	7.500 m
平面線形	縦断勾配	i=0.000% ~ 6.000%
	横断勾配	i=1.500% ~ 1.500%
耐震設計条件	地域別補正係数	A2地域
	地盤種別	II 硬地盤
竣工当時 使用材料	舗装厚さ	アスファルト舗装 t=50~95mm
	上部構造	コンクリート $\sigma_{ck}=30\text{N}/\text{m}^2$
設計水平震度	鉄筋	SD295
	使用鋼材	12- $\phi 7$
レベルI	下部構造	コンクリート $\sigma_{ck}=21\text{N}/\text{m}^2$
	鉄筋	SD295
レベルII (タイプI)	上部工・橋脚	橋軸方向: kh=0.25, 橋軸直角方向: kh=0.25
	橋台	橋軸方向: khA=0.25, 橋軸直角方向: kh=0.25
レベルII (タイプII)	上部工・橋脚	橋軸方向: khc=0.581
	橋台	橋軸方向: khA=0.45
耐震補強下部工構造条件	上部工・橋脚	橋軸方向: khc=0.783
	橋台	橋軸方向: khA=0.70
補強形式	RC前面増厚 (t=250mm)	あと施工せん断補強
	ロッキング橋脚	RC巻立て・ポリマーセメントモルタル巻立て (t=148)
使用材料	コンクリート	躯体: $\sigma_{ck}=30\text{N}/\text{mm}^2$
	鉄筋	SD345
適用基準	橋台補強部	梁・躯体: $\sigma_{ck}=30\text{N}/\text{mm}^2$
	橋脚補強部	SD345
	鉄筋	SD345
		設計要領第二集 保全編 (平成29年7月)
		道路橋示方書・同解説 I~V編 (平成24年3月)



東北自動車道 宿浦跨道橋拡張補修計画業務			
図面の種類	一般図		
橋 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		